

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>1</b>
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
a)	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	7
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	8
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	8
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	8
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
n)	požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.....	9
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	9
B.2.1	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</i>	<i>9</i>
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	9
b)	Účel užívání stavby .....	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	10
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11
h)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	11
i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkuebního provozu).....	11
k)	Orientační náklady stavby .....	11
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení.....</i>	<i>11</i>
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	11
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	11
B.2.3	<i>Celkové technické řešení.....</i>	<i>12</i>
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření .....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného	

odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	12
c) Celková spotřeba vody	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	13
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
a) popis současného stavu	13
b) popis navrženého řešení	14
SO 101 Cyklostezka Nový Bor – Chotovice	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
b) Ochrana před bludnými proudy	20
c) Ochrana před technickou seizmicitou	20
d) Ochrana před hlukem	20
e) Protipovodňová opatření	20
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	20
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a) Napojovací místa technické infrastruktury	20
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c) Doprava v klidu	21
d) Pěší a cyklistické stezky	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a) Terénní úpravy	21
b) použité vegetační prvky	21
c) biotechnická, protierozní opatření	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
B.8.1 Technická zpráva	23
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23
b) Odvodnění staveniště	23
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	23
h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	23

i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	24
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	24
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	24
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	25
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	25
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	26
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	26
B.8.2	Výkresy .....	26
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	26
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	27
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	27

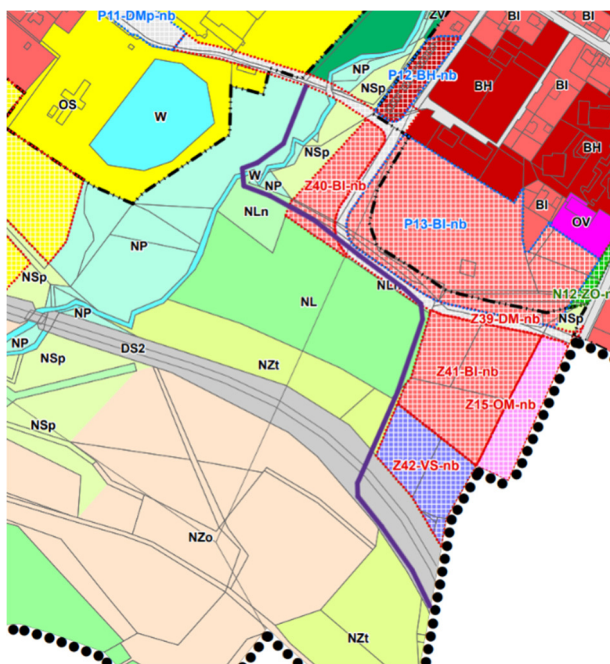
## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území vymezené pro stavbu cyklostezky je ve smyslu ČSN 73 6101 pahorkovitě. Trasa stezky se nachází mimo současně platnou hranici zastavěného území (viz odst. b). Stavba navazuje na předchozí etapu cyklotrasy úseku Nový Bor. Dopravní propojení pokračuje ve směru z okrajové části města Nový Bor od koupaliště přes Novoborskou Amazonii (plochy NP) po přemostění Šporky (plochy W), dále po lesních pozemcích (plochy NLn), dále po zastavitelných plochách Z40-BI-nb a Z39-DM-nb, dále po lesních a zemědělských pozemcích (plochy NL a NZt) a dále po přemostění silnice I/9 a následně podélně se silnicí I/9 do Chotovic po pozemcích dopravní infr. (plochy DS2) kde je ukončena před autobusovou zastávkou Chotovice hl.sil. V rámci průchodu stezky podél obytné zóny v Chotovicích jsou stavbou okrajově dotčeny plochy SO a KZ.

Nejvyšší bod trasy je ve vrcholovém oblouku na navržené lávce přes silnici I/9 (346,59 m n.m.) v km 0,541 a nejnižším bodem pak průjezd podél I/9 u RD č.p.49 (cca 335,76 m n.m.) v km 0,875.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci



Stavební záměr - stezka je vyznačena fialově, u každé dotčené plochy je níže uveden způsob využití:

#### Obr. 1 Výřez ÚP Nový Bor s vyznačením stezky

NP - plochy přírodní –  
Podmíněně přípustné využití - liniové stavby dopravní infrastruktury, pěší a cyklistické stezky

W - plochy vodní a vodohospodářské

Přípustné využití – stavby dopravní infrastruktury (např. mosty, lávky, opěrné zdi)

DS2 - plochy dopravní infrastruktury silnice II. třídy  
Přípustné využití liniové stavby v přidruženém dopravním prostoru (cyklistické a pěší komunikace, stezky pro rekreační sport)

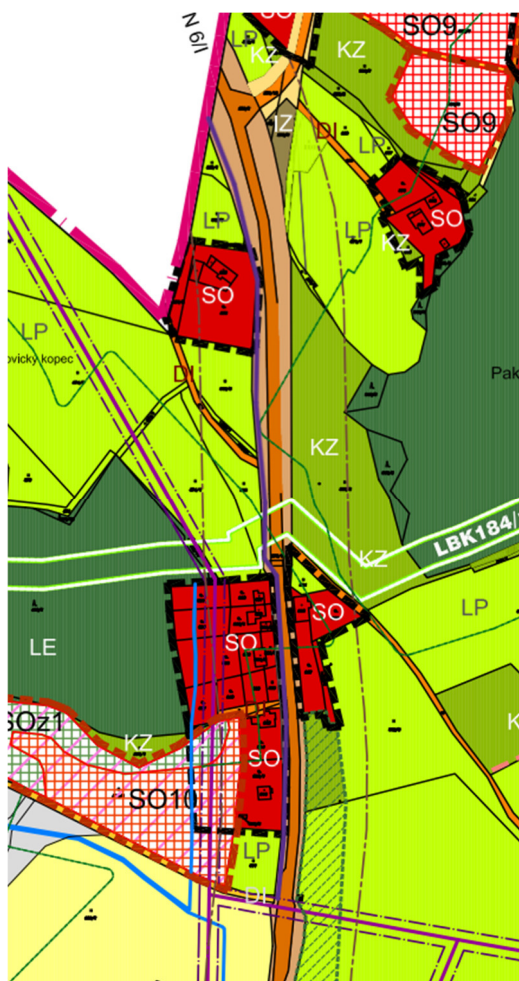
NLn - plochy lesní - vysoký nálet na nelesní půdě  
Podmíněně přípustné využití - cyklistické stezky

NL - plochy lesní - lesní půda  
Podmíněně přípustné využití - cyklistické stezky

NZt - plochy zemědělské - trvalý travní porost  
Podmíněně přípustné využití - cyklistické stezky

Z39-DM-nb – Plochy místních komunikací – sběrné, obslužné. V ÚP je vymezena jako veřejně prospěšná stavba WD20-nb – plocha je určena pro příjezd ke koupališti od třídy T.G.Masaryka

Z40-BI-nb – Plochy bydlení v rodinných domech – městské a příměstské



Stavební záměr - stezka je vyznačena fialově, u každé dotčené plochy je níže uveden způsob využití:

**Obr. 2 Výřez ÚP Chotovice s vyznačením stezky**  
 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – silnice I. tř  
 SO - plochy bydlení zastavěné území  
 KZ - krajinná zeleň

plánu Nového Boru – úplného znění po změně č. 1, zpracovaného 10/2018 (Atelier Buchar, Jesenice) a Územního plánu obce Chotovice zpracovaného 09/2015 (TAU plan atelier)

Záměr cyklostezky neznemožní vybudování vymezené komunikace WD20-nb na ploše Z39-DM-nb. Až dojde v budoucnu k projektové přípravě dané komunikace, bude možné dotčený úsek cyklostezky vést po této stavbě nebo podél ní (spolu se souvisejícím dopravním značením). Dále neznemožní využití ploch Z40-BI-nb, cyklostezka kopíruje trasu stávajícího vedení kanalizace, na které by bloková rodinná struktura neměla být navržena i s tím faktorem, že cyklostezka vede uvnitř pásma 25m od okraje lesa kde objekt blokové zástavby dle UP být navržen nemůže.

Souhrnně je z uvedeného zřejmé, že stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavební záměr cyklostezky je veřejně prospěšná stavba.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Území dotčené stavbou je regionálně geomorfologicky součástí okrsku Cvikovské pahorkatiny, která je součástí české křídové pánve Českého masivu. Cvikovská pahorkatina má ráz členité pahorkatiny až ploché vrchoviny. Vyznačuje se strukturně denudačním georeliéfem zarovnaných povrchů, širokých údolích vodních toků a četných výrazných vulkanických vrchů.

Předkvartérní podloží je tvořeno horninami březenského souvrství stáří svrchní koniac. Jedná se o křemenné, místy štěrčíkovité pískovce s vložkami vápnitých jílovců, v severní části pak na terén místy vystupují vápnité jílovce až slínovce s vložkami vápnitých pískovců

Kvartérní pokryv v trase cyklostezky je od začátku trasy až za lávku přes Šporku tvořen nivními sedimenty, dále pak tvoří křídový pokryv jílovců a pískovců až k souboru rodinných domů v Chotovicích kde přechází v kvartérní eolický sediment.

V rámci IGP [1] byly provedeny kopané sondy a vyhodnoceny archivní vrty. V řešeném úseku byla konkrétně provedena kopaná nebo vrtaná sonda K10, R9, R8, K7 a byla využita dokumentace archivního vrtu č. 12 (ID 59648).

- kopaná sonda K10  
0,00 – 0,60 m navážka, hnědá, kamenitá Y / třída I  
0,60 – 1,70 jíl písčitý, hnědý a šedý, rezavě smouhovaný, tuhý až pevný, od 1,30 m tuhý až měkký CS / třída I
- Hladina podzemní vody nezjištěna. vrtaná sonda R9  
0,00 – 0,90 m slínovec, šedý, rozpukaný, s rezavými povlaky puklin, úlomkovitě a střípkovitě rozpadavý, vlhký, s extrémně nízkou pevností R6 / třída I  
0,90 – slínovec, s velmi nízkou pevností  
Hladina podzemní vody nezjištěna
- vrtaná sonda R8  
0,00 – 0,10 m hlína humózní, tmavě hnědá, jílovitá, tuhá MHO / třída I  
0,10 – 1,20 jíl s velmi vysokou plasticitou, hnědý a šedý, rezavě smouhovaný, tuhý CV / třída I  
1,20 – 1,50 slínovec, šedý, a hnědý, úlomkovitě a střípkovitě rozpadavý, vlhký, s extrémně nízkou pevností R6 / třída I  
Hladina podzemní vody nezjištěna.
- kopaná sonda K7  
0,00 – 0,30 m hlína humózní, tmavě hnědá, jílovitá, tuhá MHO / třída I  
0,30 – 1,00 jíl se střední plasticitou, hnědý, tuhý až pevný CI / třída I  
1,00 – 1,50 jíl s vysokou plasticitou, hnědý, šedě a rezavě smouhovaný, tuhý až pevný CH / třída I  
Hladina podzemní vody nezjištěna.
- z evidence vrtu vyplývá, že v úrovni budoucí zemní pláně byl zjištěn jemnozrnný jílovitý písek s valouny čediče do 20 cm, a to do hloubky 0,5 m. Pod touto vrstvou písčitá hlína až do hl. 0,9 m. Ustálená hladina podzemní vody byla zadokumentována v hloubce 0,1 m na kótě 343,70 m n. m. Předkvartérní podloží bylo zastiženo na kótě 338,80 m n. m.

Podpovrchový horizont podzemní vody je obvykle vyvinut v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí toků má podzemní voda těsnou hydraulickou spojitost s povrchovými vodami. Směr proudění obvykle odpovídá sklonu terénu.

Klimaticky spadá lokalita do mírně teplého, mírně vlhkého regionu (MT2), s dlouhodobou průměrnou roční teplotou vzduchu okolo +7,5 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí cca 650 mm. V případě, že hodnocenou oblast zasáhne přivalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5-20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s<sup>-1</sup> z 1 m<sup>2</sup> plochy. Sněhová pokrývka leží v oblasti obvykle od prosince do března, asi 60 dní v roce.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Na základě IGP [1] jsou v úseku stavby očekávány kamenité navážky, ale především jíly a slínovce.

Podle ČSN 73 6133 lze zastiženou zeminu uvažovat pro použití v aktivní zóně jako podmi-  
nečně vhodnou. Podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (tab. 8) lze předpokládat,  
že její modul přetvárnosti  $E_{def,2}$  se bude pohybovat v rozmezí 10 - 60 MPa. Třída těžitelnosti podle  
ČSN 73 6133 je I.

Pro vypracování DSUP byl proveden průzkum inženýrských zařízení a sítí. Sítě jsou evido-  
vány v dokumentaci vlastníků a správců a informace o jejich průběhu byly přeneseny do výkresové  
dokumentace.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a kra-  
jiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek:

č. 395/1992 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o ochraně přírody a krajiny;

č. 45/2018 Sb., vyhláška o plánech péče, zásadách péče a podkladech k vyhlášení, evidenci a  
označování chráněných území;

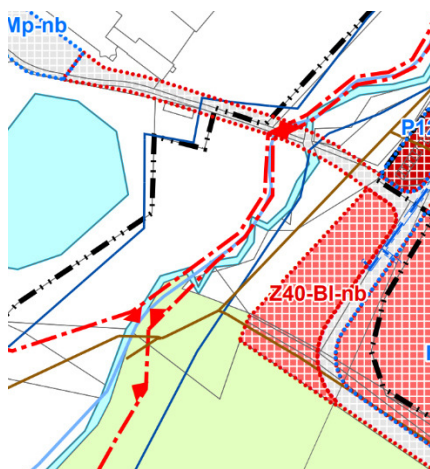
č. 142/2018 Sb., vyhláška o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné  
lokality a ptací oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy  
ochrany přírody a krajiny;

č. 187/2018 Sb., nařízení vlády o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského  
seznamu

Stavba stezky s výjimkou lávky se nedotýká vodních ploch. Dotýká se lesních porostů. Stavba  
se nenachází v CHKO. Území není součástí rezervace, registrovaného významného krajinného prvku.  
Stavba kříží při souběhu se silnicí I/9 lokální biokoridor LBK 184/185 v Chotovicích. Stavba se nedo-  
týká celoevropsky chráněného území NATURA 2000.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

V rámci protipovodňové ochrany města Nový Bor bylo stanoveno záplavové území pouze pro  
vodní tok Šporka v rozsahu aktivní zóny záplavového území a  $Q_{100}$ .



**Obr. 2 Výřez ÚP Vodní Hospodářství**

červená čerchovaná čára = hranice aktivní  
zóny záplavové ho území  $Q_{100}$

černá dvojtečkovaná čerchovaná čára = hra-  
nice zastavěného území

fialová čárkovaná čára = hranice území s ar-  
cheologickými nálezy

hnědá plná čára = kanalizace

modrá plná čára = vodovod

Pozn.: popis ploch viz obr.

Navržená stezka prochází záplavovým územím Šporky, kde vychází z koncepce projektu Novoborské Amazonie a je v tomto úseku navržena ve formě dřevěného povalového chodníku s nadvýšenou dřevěnou obloukovou lávkou. U těchto navržených konstrukcí je uvažováno s částečným zaplavením při zvýšené hladině Šporky. Lávka je navržena v maximální možné výšce nad korytem Šporky tak aby bylo nutné upravovat výšku terénu na předpolích lávka. V rámci provozního řádu cyklostezky bude upřesněn provoz po cyklostezce v rámci zvýšené hladiny Šporky

V území řešeném ÚP nejsou navrhována ani vymezována nová chráněná ložisková území, dobývací prostory nebo otvírky nerostných surovin. V místě stavby se nenacházejí žádné pozůstatky po těžebních prostorech jakýchkoliv surovin nebo po důlních aktivitách.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je v převážné délce trasy dostatečně vzdálena od okolní zástavby, V lokalitě Chotovic prochází trasa mezi silnicí I.třídy zástavbou rodinných domů.

Stavbou se nezmění odtokové poměry v území, současný způsob odvodnění stezky je ve stavbě zachovávan. Projekt technickým řešením odvodnění respektuje doporučení územního plánu z hlediska zlepšení vodohospodářských srážko-odtokových poměrů, zvýšení retenční kapacity území, resp. ochrany proti suchu a ve smyslu protipovodňových opatření na likvidaci dešťových vod v místě spadu zasakováním.

Podrobný popis režimu povrchových a podzemních vod je uveden v příloze D.1.1 Technická zpráva odst. f).

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V délce trasy není nutné provádět lokální asanace.

Ze Situace kácení a Tabulky kácení přílohy C je zřejmé, že se stavební záměr dostává do konfliktu se zakreslenými dřevinami rostoucími mimo les (stromy, keře).

Obvod kmene uvedených dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm a souvislé plochy keřů nad 40m<sup>2</sup>, jedná se o dřeviny, k jejichž kácení je třeba povolení.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zpracováno v samostatné příloze Dokladové části – Záborový elaborát.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je místní komunikací propojující Nový Bor a Chotovice.

Stavba vyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí.

Stavba bude realizována v koordinaci s vyvolanými přeložkami vodovodu a plynovodu

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je samostatně realizovatelná, bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavební záměr se dotýká následujících pozemků: v k.ú. Nový Bor [707155]:

parcelní číslo	výměra	způsob využití	druh pozemku	poznámka	vlastník
----------------	--------	----------------	--------------	----------	----------



	m <sup>2</sup>				
2026/1	11457	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha		Město Nový Bor
1992/1	5898	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha		Povodí Ohře
1988/1	5999	neplodná půda	ostatní plocha		Město Nový Bor
2011	25963		lesní pozemek		Lesy České republiky
2001/4	2193		Trvalý travní porost		Zelenka Miroslav
2636/5	18601	silnice	ostatní plocha		Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavební záměr se dotýká následujících pozemků: **v k.ú. Chotovice u Nového Boru [653381]:**

parcelní číslo	výměra m <sup>2</sup>	způsob využití	druh pozemku	poznámka	vlastník
273/1	31985	silnice	ostatní plocha		Ředitelství silnic a dálnic ČR
328	411		zahrada		SJM Bartoň Jindřich a Bartoňová Jana
325/1	455		zahrada		Práde Martin
321/1	230		trvalý travní porost		SJM Streubel Vladimír a Streubelová Iveta Mgr.
320	221		trvalý travní porost		Obec Chotovice
316	276		trvalý travní porost		Obec Chotovice
315	232		zastavěná plocha a nádvoří		Vacek Pavel
314	898		zahrada		Vacek Pavel

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pro cyklostezku se ochranné ani bezpečnostní pásmo nezřizuje. V celé délce trasy jsou dodrženy podmínky bezpečnostního odstupu od pevných překážek stanovené ČSN 73 6110.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou žádnými technickými normami požadovány, a proto nejsou stanovovány.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné infrastruktury a její připojení na veřejnou síť je popsáno v odstavci j) výše.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu cyklostezky. Cyklostezka je prakticky v celé délce umístěna v nově navržené stopě.

**b) Účel užívání stavby**

Cyklostezka Lípa – Bor na kole je při své realizaci rozdělena podle správního území mezi stavebníky Město Česká Lípa a Město Nový Bor. Podle postupu přípravy byla stavba v obvodu spravovaném úřadem Města Nový Bor rozdělena do tří úseků:

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor)

**Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor – Chotovice)**

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Chotovice – Horní Pihel)

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Pro stavbu bylo vydáno SPOLEČNÉ POVOLENÍ pro stavební objekty: SO101, 202 a 203 (rozhodnutí nabylo právní moci dne 03.04.2024)

Pro stavbu nebylo nutné vyžádat jakékoliv výjimky z technických požadavků na stavby ani výjimky z požadavků zabezpečujících její bezbariérové využívání. Souhlasy s odchýlným řešením od platných předpisů nebo norem rovněž nejsou požadovány.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v dokumentaci zohledněna a vydané podmínky ZS jsou do dokumentace zpracovány.

V návaznosti na vydaná stanoviska byly pro stavbu vypracovány přeložky sítí vodovodu a plynovodu zahrnuté v rámci stavebních objektů SO301, 302 a 501

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Z důvodu pohybu cyklistů s umožněním pohybu chodců je prostorové uspořádání stezky řešeno v parametrech platných pro návrhovou rychlost  $v_n = 20$  km/h.

Stavba je druhým úsekem stavebního záměru Cyklostezka Lípa – Bor na kole. SO 101 řeší úsek nazvaný Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice). Stezka je v celém úseku označena jako cyklistická stezka s povoleným přístupem pěších (označena DZ V 8a + E 9 s piktogramem chodce).

SO 101 se navazuje na 1. část úseku cyklostezky v Novém Boru kolmým napojením na MK IV. třídy (C9) ve staničení km 0,04657 (tzv. větve 1) v parku. Pokračuje Novoborskou Amazonií, v místech překračující mokřady je vedena po SO 102 Povalový chodník v Novoborské Amazonii (mezi km 0,02933 až km 0,13886 tj. v délce 109,53 m). V novoborské Amazonii ve staničení km 0,12358 překračuje tok Šporky po lávce, která je předmětem SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii. Za ní se trasa přibližně ve stopě vyšlapané cesty se stáčí ve směru JV podél oplocení objektu spol. Artifex s.r.o. Část úseku cyklostezky v Novoborské Amazonii mimo povalový chodník je na požadavek ochrany přírody a krajiny provedena s nestmeleným povrchem (úsek od km 0,00000 do km 0,02933 délky 29,33m a úsek od km 0,13886 do km 0,29476 délky 155,90m). Na nestmelený povrch v km 0,13886 navazuje asfaltobetonová úprava. Za objektem Artifexu vystoupá stezka na SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie a mimoúrovňově vykříží se silnicí I/9. Za lávkou se trasa stáčí ve směru JV. Za směrovým obloukem dochází ke změně šířkového uspořádání stezky ze šířky 3,0 m na 2,5 m.

Cyklostezka je vedena na odřezu nad silnicí po tělese z vyztužené zeminy. Z důvodu bezpečnosti je podél stezky na straně silnice osazeno zábradlí.

Přibližně ve staničení km 0,775 podchází silnice I/9 plynárenské distribuční vedení STL ve správě společnosti GasNet, s.r.o. V úseku souběhu cyklostezky s tímto plynovodem je navržena rozebíratelná konstrukce vozovky stezky z vibrolisovaných prvků. Samostatné sjezdy překračující cyklostezku jsou provedeny s barevným zvýrazněním povrchu. V km 1,03893 se cyklostezka dostává do souběhu se silnicí I/9 a je vedena v jejím přidruženém prostoru mezi zástavbou a silnicí.

Stezka končí napojením na UK ke Hrobu francouzského vojáka, která se připojuje na silnici I/9 v zastávkovém zálivu autobusu na vrchu Chotovického kopce ve staničení km 1,28276.

Celková délka tohoto úseku cyklostezky je 1,28276 m.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Cyklostezka nemá ochranné pásmo a není jinak chráněná podle jiných právních předpisů.

#### **h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat žádná média a nebude produkovat žádné odpady či emise. Určení třídy energetické náročnosti budov není pro daný stavební záměr relevantní.

Podrobnosti o hospodaření se srážkovou vodou viz níže v odst. B.9.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba stezky v úseku Nový Bor není dále rozdělena na etapy nižšího řádu. Je zřejmé, že pro celou stavbu bude rozhodující dokončení lávky SO 202 a lávky 203 s povalovou částí stezky, která má dřevěnou mostovku. Lávky tak celou délku trasy dělí na 3 úseky

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek, a to s přihlédnutím k rozdílnému postupu přejímek každého ze SO.

#### **k) Orientační náklady stavby**

32,0 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Projektová dokumentace zohledňuje celkovým řešením stezky charakter území, kterým prochází. Dotčené území je součástí okrajové části města a mezi-městí. S přihlédnutím k možným destinationím cílům musí disponovat i nezbytným odpovídajícím dopravním potenciálem.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozičně odpovídá uspořádání cyklostezky požadavkům ČSN 73 6110. Primárním Materiálem vozovky je AC, dále jsou na specifických úsecích použity povrchy z lomové prosívky a betonové dlažby, v Novoborské Amazonii je průchod přes mokřad naržen jako dřevěný povalový chodník, s minimálním zásahem do terénu. Veškeré materiály jsou použity v přírodní barevnosti.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

#### Skupina objektů 100 Objekty pozemních komunikací

##### SO 101 Cyklostezka Nový Bor - Chotovice

Jedná se o novostavbu cyklostezky. Cyklostezka je prakticky v celé délce umístěna v nově navržené stopě.

Cyklostezka Lípa – Bor na kole je při své realizaci rozdělena podle správního území mezi stavebníky Město Česká Lípa a Město Nový Bor. Podle postupu přípravy byla stavba v obvodu spravovaném úřadem Města Nový Bor rozdělena do tří úseků:

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor)

##### **Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor – Chotovice)**

Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Chotovice – Horní Pihel)

Předkládaná DÚSP na druhý realizovaný úsek pod názvem (úsek Nový Bor – Chotovice) řeší novostavbu cyklostezky tak, aby splňovala parametry ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Cyklostezka v úseku Nový Bor – Chotovice, je navržena jako pokračování předchozí etapy cyklostezky úseku Nový Bor, dopravní propojení ve směru z okrajové části města Nový Bor od koupaliště přes Novoborskou Amazonii a dále po přemostění silnice I/9 a pokračuje podélně se silnicí I/9 do Chotovic kde je ukončena před autobusovou zastávkou Chotovice hl.sil.

Cyklostezka je navržena jako „Stezka pro cyklisty“ (označená DZ C 8a) s umožněním vstupu chodců v celém úseku (označený piktogramem chodce na E9). Stezka bude kategorizována jako místní komunikace IV. Třídy.

#### Skupina objektů 200 Mostní objekty a zdi

##### SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie

Jedná se o trvalý silniční most přes silnici, charakteru dřevěné obloukové konstrukce se zavěšenou dřevěnou roštovou mostovkou. Opěry ze železobetonu charakteru masivních tížných zdí plošně založených. Funkci rovnoběžných křídel plní navazující vyztužené násypy se zatravněným lícem. Bezřímsový mostní svršek, mostovka z přímo pojižděných trámů. Záchytná zařízení ve formě ocelového zábradlí s plošnou výplní ze z ocelových sítí. Statický výpočet je součástí části dokumentace SO 202.

##### SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii

Trvalá lávka na cyklostezce o jednom poli tvořená čtveřicí nosníků z lepeného dřeva s dřevěnou mostovkou. Uložení je provedeno na dřevěné příčníky. Jako záchytné zařízení je na lávce navrženo dřevěné zábradlí s vodorovnou výplní. Statický výpočet je součástí části dokumentace SO 202.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba po svém dokončení bude bez nároků na spotřebu jakýchkoliv energií. Při realizaci stavebních prací budou použity stavební stroje a mechanizační prostředky, které jsou energeticky autonomní.

- c) **Celková spotřeba vody**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat vodu s výjimkou případného kropení komunikace.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzíská-ným materiálem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady nebo emise. Při realizaci stavby nebude vyzískán žádný dále použitelný materiál, bude se jednat o stavební suť.

Se stavební suti bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v úplném znění publikovaném jako č. 106/2005 Sb., a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Původcem odpadů při stavebních pracích budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Případné nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v úplném znění.

Při odstranění původní stezky a lávky přes Šporku a při provádění odkopávek se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

- O 170101 Beton (založení původní lávky)
- O 170302 Asfaltové směsi (kryt stávající cesty 1010 m<sup>2</sup>)
- O 170405 Železo a ocel (ocelové prvky stávající lávky)
- O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (odkopávky)

DSP předpokládá, že odpady mimo asfaltové směsi budou odvezeny na řízenou skládku s předpokládanou odvozní vzdáleností do 5 km, asfaltové směsi do 25 km.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí ani elektronického komunikačního zařízení.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Maximální podélný sklon je 8,33 %, maximální příčný sklon je 2 %. Obruba na vyšší straně vozovky nepřevyšuje přilehlou plochu komunikace, tj. zapuštěna do úrovně vozovky tak, aby byla umožněna volná migrace obojživelníků a odtok srážkových vod.

Podrobnosti bezbariérového řešení obsahuje příloha D. 1.1 Technická zpráva v odst. k).

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozování cyklostezky s umožněným vstupem chodců v zásadě spočívá na vzájemné ohleduplnosti a vzájemném respektu. Chodci dávají cyklistům prostor k tomu, aby mohli projet. Chodci by neměli cyklistům křížit cestu. Cyklisté musí počítat s opatrnou jízdou, aby mohli včas zastavit před chodcem. V žádném případě nesmí chodec ohrozit cyklistu a cyklista nesmí ohrozit chodce. Obě skupiny uživatelů jsou zcela rovnoprávné a musí se vzájemně respektovat.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### Skupina objektů 100 Objekty pozemních komunikací

##### a) popis současného stavu

Stavba je druhým úsekem stavebního záměru Cyklostezka Lípa – Bor na kole. SO 101 řeší úsek nazvaný Cyklostezka Lípa-Bor na kole (úsek Nový Bor - Chotovice). Stezka je v celém úseku označena jako cyklistická stezka s povoleným přístupem pěších (označena DZ V 8a + E 9 s piktogramem chodce).

SO 101 se navazuje na 1. část úseku cyklostezky v Novém Boru kolmým napojením na MK IV. třídy (C9) ve staničení km 0,04657 (tzv. větve 1) v parku. Pokračuje Novoborskou Amazonií, v místech překračujících mokřady v Novoborské Amazonii (mezi km 0,02933 až km 0,13886 tj. v délce 109,53 m) je vedena po povalovém chodníku. V novoborské Amazonii ve staničení km 0,12358 překračuje tok Šporky po lávce, která je předmětem SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii. Za ní se trasa přibližně ve stopě vyšlapané cesty se stáčí ve směru JV podél oplocení objektu spol. Artifex s.r.o. Část úseku cyklostezky v Novoborské Amazonii mimo povalový chodník je na požadavek ochrany přírody a krajiny provedena s nestmeleným povrchem (úsek od km 0,00000 do km 0,02933 délky 29,33m a úsek od km 0,13886 do km 0,29476 délky 155,90m). Na nestmelený povrch v km 0,13886 navazuje asfaltobetonová úprava. Za objektem Artifexu vystoupá stezka na SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie a mimoúrovňově vykřídí se silnicí I/9. Za lávkou se trasa stáčí ve směru JV. Za směrovým obloukem dochází ke změně šířkového uspořádání stezky ze šířky 3,0 m na 2,5 m. Cyklostezka je vedena na odřezu nad silnicí po tělese z vyztužené zeminy. Z důvodu bezpečnosti je podél stezky na straně silnice osazeno zábradlí. V úsecích od km 0,690 do km 0,709 (dl. 19 m) a od 0,742 do 0,807 (dl. 65 m) je nad stezkou navržena palisádová zárubní stěna tak, aby těleso cyklostezky nezasahovalo do přilehlých pozemků nad stezkou.

Přibližně ve staničení km 0,775 podchází silnice I/9 plynárenské distribuční vedení STL ve správě společnosti GasNet, s.r.o. V úseku souběhu cyklostezky s tímto plynovodem je navržena rozebratelná konstrukce vozovky stezky z vibrolisovaných prvků. Samostatné sjezdy překračující cyklostezku jsou provedeny s barevným zvýrazněním povrchu. V km 1,03893 se cyklostezka dostává do souběhu se silnicí I/9 a je vedena v jejím přidruženém prostoru mezi zástavbou a silnicí.

Stezka končí napojením na UK ke Hrobu francouzského vojáka, která se připojuje na silnici I/9 v zastávkovém zálivu autobusu na vrchu Chotovického kopce ve staničení km 1,28276.

Celková délka tohoto úseku cyklostezky je 1,28276 m.

## b) popis navrženého řešení

### SO 101 Cyklostezka Nový Bor – Chotovice

Šířka stezky je v úseku od jejího napojení na MK IV. třídy v parku od km 0,00000 3,0 m. Po mimoúrovňovém překonání silnice I/9 za směrovým obloukem dochází ke změně šířkového uspořádání stezky ze šířky 3,0 m na 2,5 m. Zúžení je provedeno oboustranně symetricky od km 0,58189 na délku 10,0 m.

Před sjezdem k č.p. 49 (v místě přerušení PHS) se v km 0,84082 nachází vzrostlý javor s obvodem kmenu 1500 mm. Stezka se místně před tímto stromem zužuje za 2,50 m na 2,0 m. Zúžení je provedeno jednostranně napravo od osy (tj. na straně stromu) v délce náběhu 3,75m. Zúžení je zvýrazněno směrovými sloupky. Délka úseku o šířce 2,0m je 5,0 m. Pak se stezka opět rozšiřuje na 2,5 m stejným náběhem (1:5). Celková délka změny (zúžení) je 11,4m.

Za sjezdem v km 1,04655 k RD č.p. 62 je z důvodu prostorových provedeno další zúžení cyklostezky na 2,0m. Zúžení je provedeno za výjezdem ze zpomalovací šikany tvořené protisměrnými oblouky  $R = 5,0 \text{ m}$ ,  $O_o = 4,0 \text{ m}$  a  $R = -5,0 \text{ m}$ ,  $O_o = 3,63 \text{ m}$ . Zúžením se respektuje i požadovaná hloubka kolmého stání před č.p. 62 v km 1,06553. Za tímto stáním se stezka rozšiřuje na šířku 2,5m pravostranným výběhem 1:10. Výběh rozšíření na původní šířku je proveden tak, že na sjezdu k RD č.p.63 v km 1,07898 je již plná šířka stezky. Délka popsaného úseku se zúžením stezky je 30,8 m.

Protože se jedná o novostavbu, nemohlo být provedeno sčítání dopravy. Kapacitní údaje navrhované cyklostezky jsou převzaty z ČSN 73 6110:

šířkové uspořádání společného obousměrného pásu pro chodce a cyklisty o šířce  $a_{CH} + a_C = 3,00 \text{ m}$  odpovídá maximální intenzitě do 180 chodců +150 cyklistů za hodinu; pro úsek cyklostezky o šířce 2,50 m lze předpokládat intenzitu nižší

V případě, že na zemní pláni bude po její úpravě a kontrole konstatováno, že hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def2} < 30 \text{ MPa}$ , bude provedena sanace podloží výměnou zeminy v tloušťce 300 mm za hrubé kamenivo fr. 32-125 s vibračním zaválcováním tohoto materiálu do podloží (požadavek platí pro všechny skladby vozovek s výjimkou části sjezdů mimo profil cyklostezky).

K úpravě odvodnění dochází až od míst, kde se cyklostezka dotýká, případně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Příkop bude zatrubněn v délce dle výkresové části dokumentace. Pro konstrukci zatrubnění byla zvolena víceúčelová sendvičová trubka PE-HD částečně perforovaná v rozsahu 120°. Tato trubka zajistí společnou funkci jak drenážní, tak svodnou. Šachty v trase zatrubnění jsou zvoleny jako systémové.

SO 101 zahrnuje dřevěný povalový chodník od km 0,02933 do km 0,13886 tj. v délce 109,53 m. Dřevěný povalový chodník je zvolen s ohledem na ochranu jedinečného prostředí v úseku, kde prochází cyklostezka územím Novoborské Amazonie. Dřevěná konstrukce stezky je zvolena tak, aby co nejméně narušovala charakter místa.

Povalový chodník s plovoucím uložením na dubových hranolech bude mít šířku 3,0m a bude cca 0,3m nad úrovní přilehlého terénu. Jeho spodní stavba bude z dubového dřeva a mostovka ze dřeva modřínového.

V úrovni terénu budou uloženy vyrovnávací podklady z dubového dřeva proměnné tloušťky, kterými budou podloženy příčné „plováky“ z dubového dřeva průřezu 200/140 mm délky 4,0 m. Na příčných plovácích budou osazeny podélníky z dubového dřeva průřezu 160/120 mm. V příčném řezu povalového chodníku budou umístěny vždy 4 podélníky ve vzájemné osové vzdálenosti 940 mm. Na podélnících bude zřízena mostovka z fošen proměnné šířky 120 - 180 mm z modřínového dřeva tloušťky 50 mm, délky 3,0 m. Spoje dub-dub budou provedeny pozinkovanými kroucenými hřebíky. Mostovka bude upevněna do podélníků nerezovými vruty.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.1 SO 101 1. Technické zprávě.

### **SO 202 Lávka přes silnici I/9 u Amazonie**

Lávka se nachází v extravilánu města Nový Bor a převádí cyklostezku přes obchvat silnice I/9 u Novoborské Amazonie. V daném místě je komunikace vedena v zářezu.

Přístup k lávce je možný zdola po silnici I/9 a shora v trase budoucí cyklostezky.

Koncepce přemostění silnice využívá terénní konfigurace, kdy díky vedení silnice v zářezu není nutné provádět vysoké nájezdové rampy na lávku. Výstavba bude probíhat za omezení provozu na silnici I/9, osazování konstrukce pak proběhne v období nízké intenzity provozu (sobota, neděle). Při provádění výkopů se nepočítá s nutností pažení, dle stability zeminy bude upraven sklon výkopů.

Délka přemostění	29.5m mezi líci opěr
Délka mostu	30.9m mezi rubem opěr
Délka nk	30.5m mezi závěrnými zídkami
Rozpětí	hlavního oblouku mezi čepy ložisek 28.835m roštu mostovky mezi ložisky a závěsy $5.6+7 \times 2.7+5.6=30.1$ m
Šikmost mostu	kolmá 90°
Volná šířka	3.0m mezi zábradlím
Šířka mostu	mostovka 3.7m rozkročení opěr v patě 8.0m
Výška mostu	7.35m niveleta na lávce nad niveletou silnice ve středu rozpětí
Volná výška	volná výška na lávce 2.5+0.17m rezerva podjízdna výška na I/9 pod lávkou 6.0m+0.35cm rezerva
Stavební výška	0.64m od podhledu roštu mostovky po niveletu
Úložná výška	0.85m od úložného prahu po niveletu
Konstrukční výška	0.54m výška hlavních podélníků mostovky
<b>Půdorysný průmět mostu včetně konstrukce:</b>	<b>157.4m<sup>2</sup></b>
Zatížení mostu	návrhové zatížení:

- pěší provoz 5kN/m<sup>2</sup> dle ČSN EN 1991-2
- lehké nákladní vozidlo 2.5t dle ČSN 73 6203

zatížitelnost dle ČSN 73 6222:

- normální zatížení pěším provozem 0.5t/m<sup>2</sup>
- výhradní zatížení dvounápravovým vozidlem 2.5t
- výjimečné zatížení nestanoveno
- zatížení na nápravu 1.5tt

Důlež.upozornění

Osazení nosné konstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silnice I/9 v době menší intenzity provozu (sobota, neděle). Technologie výstavby bude respektovat podmínky všech dotčených správců a vlastníků.

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty, která převádí navrhovanou trasu cyklostezky přes zářez silnice I.třídy.

Lávka je navržena jako celodřevěná oblouková se zavěšenou mostovkou. Hlavní nosné prvky jsou z lepeného dřeva, prvky vystavené oteru od provozu a snadno vyměnitelné jsou rostlého z dubového dřeva. Zatížitelnost a šířkové uspořádání umožňuje kromě primárního využití pro pěší také přejezd lehkého nákladního vozidla údržby (např. typu multikáry) nebo sanitky a to do nápravového tlaku 1.5t.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.2 SO202 1.Technické zprávě.

### **SO 203 Lávka přes Šporku v Novoborské Amazonii**

Délka přemostění	7.095m
Délka lávky.	7.515m
Rozpětí	7.300m mezi osami uložení
Volná šířka	3.0 mezi zábradlím
Šířka lávky	4.0m
Výška lávky	1.7m nade dnem v ose mostu
Stavební výška	0.45m v ose mostu
Konstrukční výška	0.45m v ose mostu

**Půdorysný průřez lávky  
včetně konstrukce:**

**37.4m<sup>2</sup>**

Zatížení mostu	Návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení lávek pěším provozem 5kN/m <sup>2</sup>
----------------	--

Půdorysně je lávka v přímé s kolmým napojením na přilehlé břehy.

Šířkové uspořádání lávky odpovídá požadavkům na provoz pro pěší a cyklisty. Volná šířka činí 3.0m. Výška zábradlí na lávce je 1,3m. Volná výška nad lávkou je neomezena, podhled nosné konstrukce je 1,25 nad terénem

Nová nosná konstrukce je z nosníků z lepeného dřeva o jednom poli uložená na koncových příčnicích z dubového dřeva.

Mostovka je navržena jako dřevěná z modřínových fošen. Šířkové uspořádání na lávce odpovídá navazujícím úsekům cyklostezky

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.3 SO 203 1.Technické zprávě.



### **SO 301 Přeložka vodovodu PVC 225 V km 0,520**

#### *km 0,000, km 0,012 – napojení na stávající řad PVC d225*

V ZÚ a KÚ bude proveden výřez na stávajícím potrubí PVC d225. Stávající potrubí bude v tomto úseku odstraněno. Během realizace přeložky bude provedeno provizorní propojení obou konců (viz odst. 3.4). Potrubí přeložky HDPE PE100 EGEPLAST SLM RC+ d225/13,4 SDR17 bude na stávající potrubí v ZÚ a KÚ napojeno přes přímou spojku Waga M/J 3007 Plus DN 200/d192-232 PN 16 s jištěním proti posunu. Spojky budou použity i pro provizorní propojení.

#### *km 0,001 – 0,011 – uložení potrubí v chrániče*

V uvedeném úseku pod tělesem cyklostezky bude potrubí uloženo v chrániče. Použita bude chránička z potrubí HDPE PE100 d400/23,7 SDR17 délky 10,00 m. Potrubí bude do chráněčky nasunuto na kluzných objímkách RACI typ M/N Ø 312 – 337 mm, výška 50 mm. DN 500 (530 x 10 mm) délky 15,00 m. Potrubí bude do chráněčky nasunuto na kluzných objímkách RACI typ G/F Ø 220 - 256 mm, výška 25 mm. Objímky budou na potrubí osazeny s roztečí max. 2,00 m. Na obou koncích budou objímky zdvojeny. Oba konce chráněčky budou uzavřeny pryžovými manžetami DN 400/200 s nerezovými upínacími pásky.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.4.1 SO 301 1.Technické zpráve.

### **SO 302 Přeložka vodovodu PVC 110 V km 0,600**

#### *km 0,000 – napojení v ZÚ na stávající řad OC 400*

V ZÚ bude na stávající řad OC DN 400 v místě odbočky osazen navrtávací přírubový pas z tv. litiny AVK TREPI č. 8.2.3.400100 DN 400/100 PN 10 a šoupátko z tv. litiny AVK č. 3.1.100 DN 100 PN 10 s teleskopickou zemní soupravou AVK EURO č. 7.5.6.800, DN 100-150, dl. 0,80 – 1,35 m se šoupátkovým poklopem. Potrubí bude napojeno přes lemový nákrůžek BE PE100 d110 SDR 17 s profilovanou otočnou poplastovanou přírubou z tv. litiny BFL d110/DN 100 PN 10.

#### *km 0,023 – napojení v KÚ na řad PVC d110*

Napojení v KÚ na stávající řad bude provedeno pomocí přímé spojky Waga M/J 3007 Plus DN 100/d104-132 PN 16 s jištěním proti posunu.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.4.2 SO 302 1.Technické zpráve.

### **SO 501 Přeložka STL plynovodu**

Potrubí přeložky bylo navrženo pro max. přetlak 0,4 MPa; provozní tlak OP = 300 kPa.

Přeložka místní plynovodní sítě v součtu úseků:

**PE 100RC Dn 63, celk. dl. 25,50 m**

**PE 100RC Dn 50, celk. dl. 87,00 m**

Chráničky a ochranná potrubí PE Dn 90, celk. dl. 29,50 m

**PŘEPOJENÍ 1 PŘÍPOJKY (čp. 63) PE 100RC Dn 32, celk. dl. 1,5 m**

ZRUŠENÍ PŘÍPOJEK čp. 62, čp. 64 není součástí této PD – budou zrušeny na základě žádostí vlastníků-nemovitostí společností GasNet s.r.o.

Postup výstavby je podrobněji popsán v příloze D.5 SO 501 1.Technické zpráve

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně – úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby stezky.

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik vznikajících při realizaci stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění

- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

V sousedství stavby se nevyskytují objekty, které by mohly vykazat poškození způsobené užitím vibračních hutnících prostředků (např. silničních válců). Stavební dozor může nařídít, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

**d) Ochrana před hlukem**

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

**e) Protipovodňová opatření**

V rámci protipovodňové ochrany města Nový Bor bylo stanoveno záplavové území pro vodní tok Šporka v rozsahu aktivní zóny záplavového území a  $Q_{100}$ . Rozsah záplavového území je zřejmý z obr. 2 v odst. B.1 f).

Při realizaci budou dodrženy podmínky:

- veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v místě ovlivněném důlní činností, metan se v místě stavby nevyskytuje.

**B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu****a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektřina, plyn, voda). Při realizaci stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu

**B.4 Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Maximální příčný sklon stezky je 2 %. Maximální podélný sklon je 8,33 %.

Stežka je v celé délce řešena jako cyklostezka (vyznačená DZ C 8). na takovýchto komunikacích nejsou realizovány úpravy podle vyhlášky č. 298/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Další podrobnosti dopravního a bezbariérového řešení obsahuje příloha D. 1.1 Technická zpráva v odst. g) a k).

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Hlavní trasa spojuje Nový Bor s Chotovicemi. V Novém Boru je cyklostezka napojena na stávající společnou cyklostezku ozn. C9. V Chotovicích je úsek ukončen před autobusovou zastávkou v rámci plynulé návaznosti na další etapu z Chotovic do Horního Pihlu.

#### **c) Doprava v klidu**

Cyklostezka není přístupná motorovým vozidlům, a tak není potřebné zajišťovat místa pro parkování a odstavování vozidel. V rámci průchodu podél zástavby rodinných domů v Chotovicích bude u dotčených pozemků dle předchozího projednání s vlastníkem upraveno parkovací stání pro osobní automobil.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Jedná se o cyklostezku.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro SO 101 pro založení SO 202 a SO203. Rozsah odkopávek je zřejmý z příčných a podélných řezů a navrhovaných úprav v aktivní zóně stezky a z příloh dokumentace jednotlivých SO.

#### **b) použité vegetační prvky**

Vegetační prvky ve formě ohumusování zeminou a zatravnění dotčených přilehlých ploch.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření**

V rámci protierozních opatření budou zatravněny líce armovaných svahů a též svahování zemních násypů.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Provádění prací způsobuje zpravidla znečištění ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;

- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

S odpady bude naloženo podle odstavce B.2.3 d) této zprávy.

Po ukončení prací budou správnímu orgánu odpadového hospodářství předloženy doklady k odpadům vzniklým v rámci stavby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek. Další podrobnosti, rozsah kácení a rozsah uvažované ochrany vegetace je uveden v odstavcích B.1 e) a B.1 h) této zprávy.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nedotýká celoevropsky chráněných území NATURA 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavební záměr není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Dotčeno je ochranné pásmo plynovodu (GasNet) v souběhu se silnicí I/9, jedná se o vedení středotlakého plynovodu. Dále je dotčeno ochranné pásmo vodovodu (SČVK). Zároveň se stavba nachází v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy. Pro práci v blízkosti podzemních vedení a zařízení jsou relevantní podmínky stanovené správcí těchto zařízení.

V rámci projektové činnosti jsou zpracovávány samostatné projekty na přeložku:

SO501 plynovodu v km0,820-0,860 a km1,035-1,165 a

SO301 a SO302 vodovodu PVC 225 v km 0,520 a PVC 110 a OC 400 v km 0,600

Doplňující projekty přeložek jsou zpracovány tak, aby byly zajištěny a splněny veškeré bezpečnostní a ochranné podmínky dotčených inženýrských sítí v návaznosti jejich na křížení či souběh s vedením cyklostezky.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení přístupnosti jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude realizována energeticky autonomními stroji a mechanickými prostředky

#### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává zachováno stávající, tj. vsakováním a stávajícími prvky odvodnění, které byly zřízeny ve dřívějších stavbách.

K úpravě odvodnění dochází až od míst, kde se cyklostezka dotýká, případně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Příkop bude zatrubněn v délce popsaných úseků dle Technické zprávy. Pro konstrukci zatrubnění byla zvolena víceúčelová sendvičová trubka PE-HD částečně perforovaná v rozsahu 120°. Tato trubka zajistí společnou funkci jak drenážní, tak svodnou. Šachty v trase zatrubnění jsou zvoleny jako systémové.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice I/9 v Chotovicích a z místní komunikace ze směru od koupaliště v Novém Boru. Koordinace přístupu bude provedena zhotovitelem stavby v závislosti na postupu výstavby.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je v úseku Chotovic v přímém souběhu se silnicí I/9 a s oplocením přilehlé zástavby rodinných domů. Z tohoto důvodu bude brán zřetel na dopravní napojení dotčených pozemků, kdy nebude znemožněn přístup na dané pozemky. V ostatních úsecích bude mít stavba na okolní zástavbu a její obyvatelstvo pouze minimální dopad.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena a zabezpečena proti volnému průchodu veřejnosti. Požadavky na související asanace se nestanovují. Demolice představují odstranění původních staveb, které jsou v této stavbě rekonstruovány. Jedná se primárně o oplocení rodinných domů v. Rozsah kácení dřevin je uveden v odstavci B.1 h) této zprávy.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je zřizována na pozemcích, které jsou uvedeny podrobně v této zprávě v odstavci B. 1 m). Všechny pozemky jsou použitelné rovněž pro zařízení staveniště.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Propojené destinace jsou přístupné stávajícími trasami vedenými po místních komunikacích. Stupeň bezbariérových úprav obchozích tras odpovídá současnému technickému stavu aplikace požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

	SO 101	SO 202	SO 203	Celkem
O 170101 Beton (podezdívky oplocení)	dle VV	dle VV	dle VV	dle VV
O 170302 Asfaltové směsi (kryt AC)	dle VV	dle VV	dle VV	dle VV
O 170405 Železo a ocel	0	0	0	0
O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	dle VV	dle VV	dle VV	dle VV

(odkopávky 1155 m <sup>3</sup> )				
----------------------------------	--	--	--	--

DUSP předpokládá, že odpady mimo asfaltové směsi budou odvezeny na řízenou skládku (recyklační zařízení) s předpokládanou odvozní vzdáleností do 5 km, asfaltové směsi do 25 km.

Stavba nebude zdrojem plyných, radioaktivních anebo jiných emisí.

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odkopávky budou prováděny s nakládkou na běžné dopravní prostředky.

Materiál (kamenivo) pro sanaci podloží bude uloženo na místo bez mezideponie. Stejným způsobem bude zřizována i podkladní vrstva ze ŠD<sub>B</sub>.

#### j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v novele č. 88/2004 Sb.: je v době od 07.00 do 21.00 - L<sub>Aeq,T</sub> = 65 dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z areálu musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace.

Během bouracích prací se dočasně zvýší prašnost a hlučnost v okolí objektu. Stavebník ve spolupráci s dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky na okolí minimalizovány.

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a toku Šporky. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vapex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

#### k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**



Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně – úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Tyto předpisy jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Po dobu realizace stavby budou pro bezbariérový přístup využívány obchozí trasy. Ve stavbě nebudou proto prováděna opatření pro zabezpečení vstupu osob se sníženým stupněm pohyblivosti nebo s omezeným stupněm vnímání.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Podrobně zpracováno v příloze Dopravní opatření v Dokladové části.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Staveniště bude přístupné ze silnice I/9 v Chotovicích a z místní komunikace ze směru od koupaliště v Novém Boru.

Vnitro staveništní doprava bude probíhat po realizované komunikaci cyklostezky.

Před započatím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108

o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno po dohodě vybraného zhotovitele se stavebníkem s přihlédnutím k aktuálně realizovaným stavebním akcím v době realizace cyklostezky.

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny SO 101

1. fáze

- odstranění stávající vozovky a zpevněné úpravy stezky
- odkopávky
- kácení stromů křovin
- zřízení ochrany ponechávaných stromů

2. fáze

- odkopávky do úrovně zemní pláně
- odkopávky v úseku náhrady materiálu zemní pláně (sanace podloží)

3. fáze

- sanace podloží VHK

4. fáze

- zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrti
- realizace dřevěné povalové části

5. fáze

- osazení obrub

6. fáze

- zřízení krytu stezky

7. fáze

- úprava navazujících ploch
- dopravní značení

SO 202 a SO 203 budou zřizovány v časovém zákrytu s SO 101.

## B.8.2 Výkresy

Pro část ZOV nebyly vypracovány zvláštní výkresy.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

fáze stavby (B. 8.1 p)	týden									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů se nestanovují. Stezka nebude po dobu výstavby provozovatelná. Z tohoto důvodu se nestanovují postupné termíny realizace.

Navrhovaný stavební postup je dán v odstavci p) výše v této kapitole.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Na základě výsledků realizovaných průzkumů lze v závislosti na terénním reliéfu prostředí očekávat vodní režim nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární) [2]. Podpovrchový horizont podzemní vody je obvykle vyvinut v propustnějších polohách kvartérního pokryvu a v zóně přípo- vrchového rozvolnění podložního masivu. V okolí toků má podzemní voda těsnou hydraulickou spoji- tost s povrchovými vodami. Směr proudění obvykle odpovídá sklonu terénu [1].

Uvedené skutečnosti byly zohledněny při volbě skladby vozovky komunikace podle TP 170. Neúnosnou zeminu v dosahu aktivní zóny se navrhuje vyměnit v tloušťce 0,3 m pod budoucí zemní plání a nahradit kamenivem frakce 32/125 se zavibrováním do podloží.

Pro minimální narušení území Novoborské Amazonie stavbou cyklostezky je celý dotyk stavby řešen umístěním stezky na dřevěném povalovém chodníku v rámci SO 102 Povalový chodník v No- voborské Amazonii.

Současný způsob odvodnění ploch Novoborské Amazonie nebude dotčen. Část stezky ve- dená přibližně ve stopě současné nezpevněné cesty a část stezky na náspu s vyztuženou zeminou bude rovněž beze změny, tj. bude řešen zasakováním srážkové vody přes zatravněný povrch, jako je tomu doposud.

K úpravě odvodnění dochází až od míst, kde se cyklostezka dotýká, případně je vedena v souběhu se silničním příkopem. Příkop bude zatrubněn v délce níže popsaných úseků. Pro kon- strukci zatrubnění byla zvolena víceúčelová sendvičová trubka PE-HD částečně perforovaná v roz- sahu 120°. Tato trubka zajistí společnou funkci jak drenážní, tak svodnou. Šachty v trase zatrubnění jsou zvoleny jako systémové.

Podrobnosti a související výpočty jsou uvedeny v příloze D.1.1 Technická zpráva v odst. f).